

Machine à brouillard M.V.S.



**MODE D'EMPLOI simplifié 2017**

## CONSIGNE IMPORTANTE

**SEUL LE LIQUIDE « HAZER FLUID » DE LA MARQUE « LE MAITRE » DOIT ETRE UTILISE DANS CETTE MACHINE, SOUS PEINE DE L'ENDOMMAGER.**

## MISE SOUS TENSION

A la mise sous tension (commutateur sur le côté de la machine), les diodes défilent durant quelques minutes, et l'afficheur vous annonce "CLN", à savoir la phase d'auto-nettoyage de la machine. **NE PAS RECOUPER LE COURANT A CET INSTANT.**

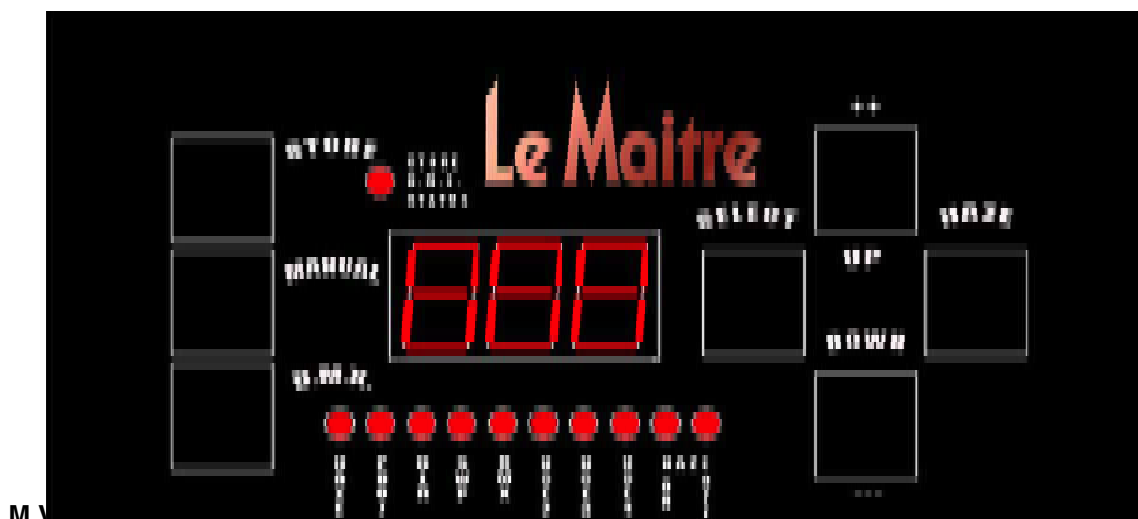
A l'extinction de la machine, **ARRETEZ D'ABORD** le débit de brouillard (voir fonction « HAZE ON/OFF » pour permettre un auto-nettoyage avant l'extinction complète. Coupez ensuite son interrupteur ON/OFF avant de la débrancher du secteur.

## REGLAGE DES PARAMETRES EN MODE MANUEL

Naviguez au fil des diodes de la face supérieure par la touche SELECT. Incrémentez/décrémentez les valeurs par les touches + et -. Confirmez en avançant à nouveau par la touche SELECT.

Les paramètres sont les suivants :

- \_ HAZE : débit du brouillard
- \_ PROJ (« projection ») : vitesse des turbines
- \_ DIR (« direction ») : orientation de la buse de sortie (de 0 à 90°)
- \_ SWP (« sweep ») : balayage du brouillard, de 0 à 20



## **Les quatre boutons à droite du panneau de commande :**

Le bouton SELECT permet de parcourir tous les réglages disponibles. La rangée d'indicateurs Led au bas du pupitre de commande indiquera quel réglage est sélectionné.

On peut donc ajuster dans l'ordre :

- \_ le débit de brouillard, correspondant à la diode témoin "HAZE"
- \_ la "projection" de ce brouillard, en fait la vitesse des turbines qui ventilent le brouillard loin de la machine, correspondant à la diode témoin "PROJ"
- \_ l'angle de la "buse" de sortie, entre 0° et 90° par rapport à l'horizontale, correspondant à la diode témoin "DIR"
- \_ le "balayage" du brouillard en sortie, en fait provoqué par l'alternance des deux turbines, correspondant à la diode témoin "SWP"

Lorsqu'on valide les fonctions des diodes USE2, USE 3, USE4, on décide ou non de permettre le pilotage via DMX des fonctions 2, 3, et 4. Par exemple, on peut choisir de ne commander que le débit de brouillard (on ne valide alors aucune diode USE2, USE3, USE4), ou bien juste le débit et la ventilation (seule la diode USE2 est alors allumée).

Le bouton UP permettra l'incrémentement de la valeur de réglage et le bouton DOWN une décrémentation/diminution.

Le bouton Haze (brouillard) permet d'allumer ou d'éteindre instantanément en mode manuel, si bien que le réglage de débit de brouillard ("Haze") de brume n'a pas besoin d'être réduit à zéro pour arrêter l'effet.

## **Les trois boutons sur le côté gauche :**

Ceux-ci déterminent le **MODE**, c'est-à-dire en **DMX** ou en **Manuel**, et permet de garder en mémoire les réglages précédents. Il suffit simplement d'appuyer sur le bouton correspondant pour faire son choix.

Tous les réglages se font sous le mode **Manuel** et peuvent être gardés en mémoire en appuyant en même temps sur les boutons **MANUAL** et **STORE**. Si le réglage à mémoriser est différent de celui déjà en mémoire, l'indicateur **Led (Store/DMX)** clignotera pour indiquer qu'une nouvelle valeur a été enregistrée.

Les commandes et réglages **DMX** doivent aussi être établis et enregistrés dans le mode '**Manuel**'.

Le statut "**Haze On/Off**" sera mémorisé en même temps que la valeur du débit de brouillard, afin que la machine puisse se mettre à produire du brouillard automatiquement à sa mise sous tension.

## **MEMORISATION DES PARAMETRES EN MODE MANUEL**

Naviguez au fil des diodes de la face supérieure par la touche **SELECT**.  
Trouvez votre réglage idéal (débit, ventilation, etc).

Pour mémoriser ce réglage, appuyez **SIMULTANEMENT** sur les touches "**STORE**" et "**MANUAL**".

Vous pouvez éteindre la machine, elle redémarrera avec ces réglages.

## **REGLAGE DES PARAMETRES EN MODE DMX**

Naviguez au fil des diodes de la face supérieure par la touche SELECT. Lorsque vous arrivez sur la diode DMX, ajustez le canal DMX de départ grâce aux touches + et -.

Cette machine fonctionne sur 2 à 4 canaux, suivant que vous désactivez les paramètres 2 à 4, par les fonctions correspondant aux diodes « use2 », « use3 », et « use4 ». Si vous vous contentez du premier canal DMX, vous ne contrôlerez que le débit du brouillard.

### **1/ Adressage de la machine en DMX :**

Pour affecter le canal de départ DMX512 d'une M.V.S, pressez plusieurs fois sur la touche "SELECT" jusqu'à ce que la diode "DMX" (la 5e de la rangée du bas en partant de la gauche) s'allume.

Utilisez alors les touches de décrémentation "--" et d'incrémentation "++" pour affecter l'adresse désirée.

Si l'afficheur vous affiche "dof", c'est que la M.V.S. ne détecte pas de signal DMX sur son connecteur "DMX in".

Vérifiez dans ce cas que vous envoyez bien un signal DMX valide dans la M.V.S.

En appuyant alors sur la touche "DMX" de gauche, l'afficheur vous confirmera que vous validez bien un signal DMX entrant par la mention "don" (DMX on).

### **2/ Mémorisation du canal DMX :**

Pour mémoriser ce réglage, restez bien en mode DMX, et appuyez **SIMULTANEMENT** sur les touches "STORE" et "MANUAL".

La diode "store DMX status" doit alors clignoter une fois brièvement pour montrer qu'elle enregistre l'état de la machine que vous venez de modifier. Il en sera de même si un jour vous décidez de changer l'adresse DMX de la machine.

### **3/ Mémorisation du mode DMX :**

Pour conserver la commande DMX au démarrage : Déconnecter le(s) câble(s) DMX et sélectionner le mode DMX jusqu'à ce que 'DoF' s'affiche et que l'indicateur Led clignote. Appuyer en même temps sur les boutons DMX et STORE et maintenir. L'indicateur Led se mettra à clignoter très vite et enregistrera le réglage.

***(Note particulière : Une fois en DMX vous pouvez basculer en mode MANUEL uniquement si le DMX est connecté. Si vous n'avez plus la connexion DMX et que vous êtes en mode DMX mais que vous souhaitez repasser en MANUEL, il faut alors relancer la machine pour qu'elle charge les paramètres initiaux du mode MANUEL)***

## **Pour les M.V.S. avec option W-DMX®**

### **1/ Fonctionnement :**

Pour pouvoir utiliser le W-DMX, il faut avant tout configurer le canal DMX que vous souhaitez utiliser.

La diode verte du bouton présent sur le dessus (à côté de l'antenne W-DMX) de la machine représente l'état du W-DMX :

- pas de diode : W-DMX en attente d'appairage
- diode qui clignote lentement : signal W-DMX perdu
- diode qui clignote rapidement : signal W-DMX en cours d'appairage
- diode qui clignote par intermittence : W-DMX appairé mais pas de signal DMX reconnu / valide.
- diode en continu : signal W-DMX présent

### **2/ Appairage :**

Pour réaliser l'appairage, le récepteur W-DMX de la M.V.S doit être en statut d'attente d'appairage (diode verte éteinte sur le bouton fugitif). Appuyer sur le bouton d'appairage de l'émetteur W-DMX. La diode du bouton d'appairage de la MVS doit maintenant clignoter rapidement jusqu'à ce qu'elle devienne continue. Votre machine est maintenant configurée en mode W-DMX.

Si vous souhaitez retirer l'appairage de la M.V.S, il vous suffit de laisser le doigt appuyé sur le bouton d'appairage de la M.V.S., jusqu'à ce que la diode d'état s'éteigne.

### **Notes particulières :**

- *Une fois en mode W-DMX, vous pouvez basculer en mode MANUEL uniquement si le W-DMX est connecté. Si vous n'avez plus la connexion W-DMX et que vous êtes en mode DMX, mais que vous souhaitez repasser en MANUEL, il faut alors éteindre (attendre la fin de la purge, environ 1 mn), puis rallumer la machine pour qu'elle charge les paramètres initiaux du mode MANUEL.*
- *Le DMX filaire prend le dessus sur le W-DMX.*



**Machine à brouillard professionnelle**  
**M.V.S. LE MAITRE / brevet S.T.A.R.**



**Manuel de maintenance V1**



## **ENTRETIEN DU CORPS DE CHAUFFE**

***Note importante :*** la procédure de maintenance doit être réalisée hors tension et la machine n'ayant pas fonctionné au préalable, afin d'éviter tout risque de brûlure sur l'élément chauffant.

### **PREAMBULE ET FREQUENCE DE L'ENTRETIEN**

La MVS est une machine à brouillard brevetée qui utilise un liquide sans glycol à base d'eau et de produits actifs. Ce liquide est propulsé via une pompe dans le tube qui diffuse le brouillard.

Lors de la diffusion du brouillard, il peut y avoir une petite quantité de liquide qui ne réagit pas et se dépose sur le tube et son capteur de température, notamment lors de la mise en route.

C'est ce dépôt qui, au fil des utilisations, va créer une légère oxydation sur les contacts et rendre petit à petit les éléments du tube non conducteurs.

Nous recommandons de réaliser l'entretien sur le tube tous les 2 mois pour une utilisation quotidienne et intensive, tous les 6 mois pour une utilisation hebdomadaire et systématiquement avant chaque hivernage. En cas de doute, n'hésitez pas à nous questionner par mail : [contact@newsolutionsdistribution.fr](mailto:contact@newsolutionsdistribution.fr).

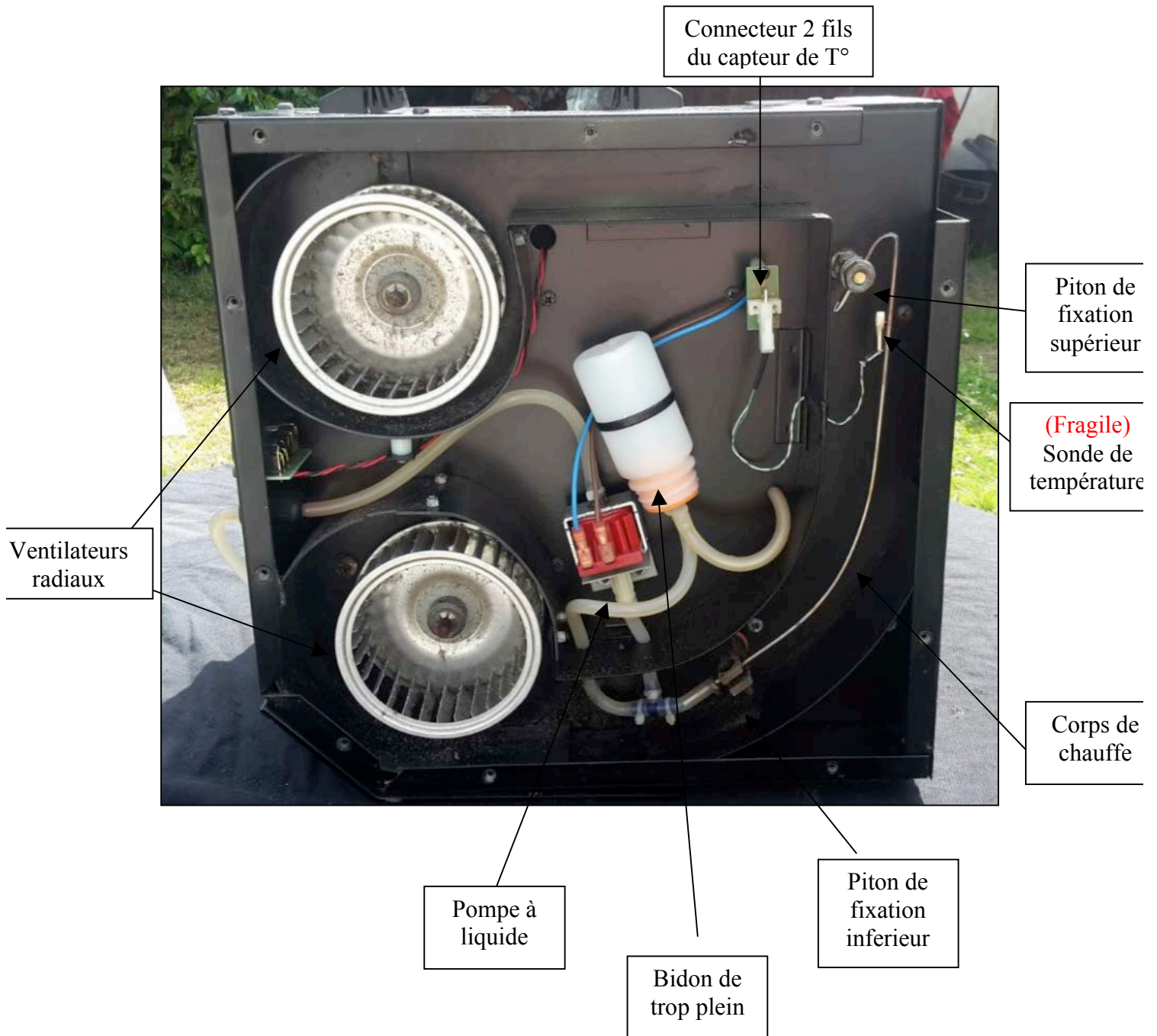
### **MODE OPERATOIRE**

A/ Pour accéder au tube, il faut d'abord retirer les dix vis cruciformes maintenant le capot latéral **côté ventilateurs**.





B/ Ci-dessous : vue sur les différents éléments côté ventilateurs



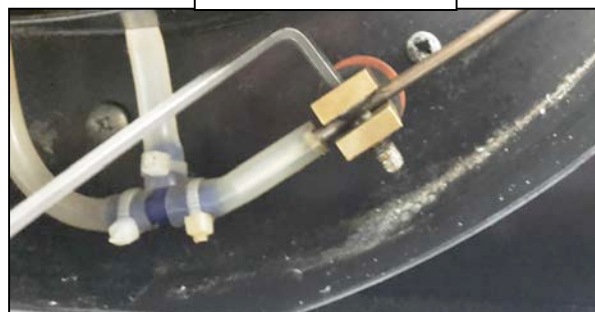
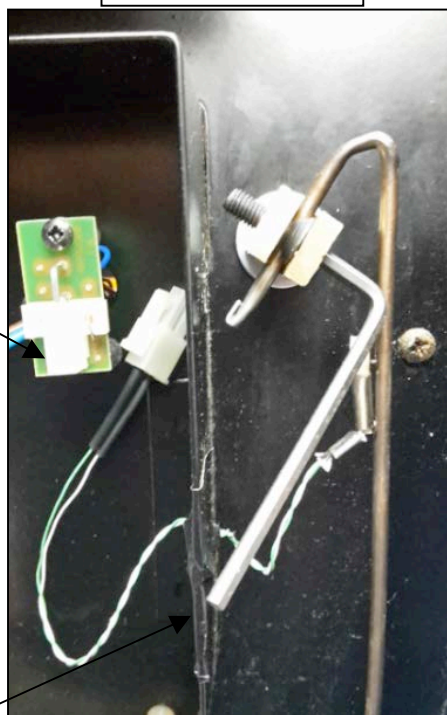
C/ Dans un premier temps, débrancher le connecteur à deux fils de la sonde de température de son bornier. Retirer le scotch alu repéré ci-dessous, puis retirer à l'aide d'une clé Allen de 3 mm les deux vis à têtes fraisées qui maintiennent le tube dans les pitons.

Vue sur le piton supérieur

Vue sur le piton inférieur

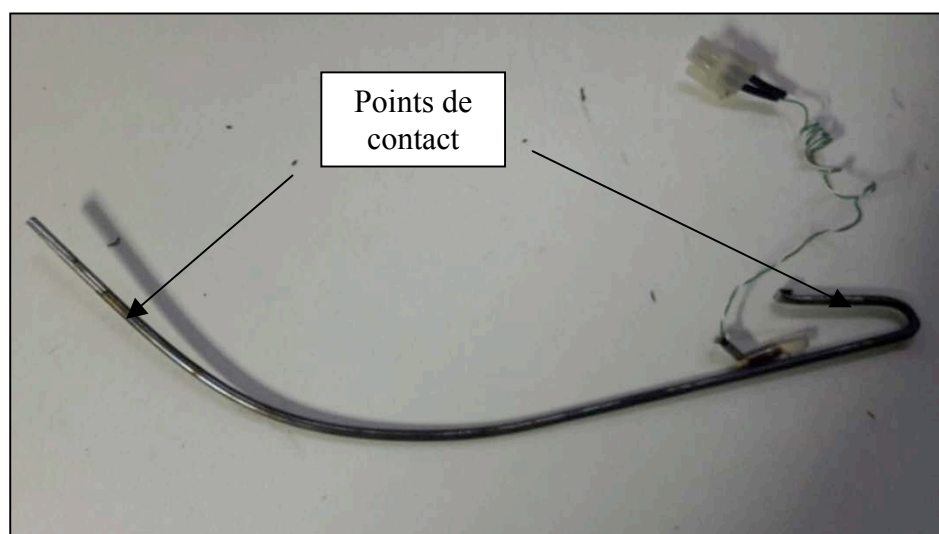
Bornier de la sonde de température

Scotch alu

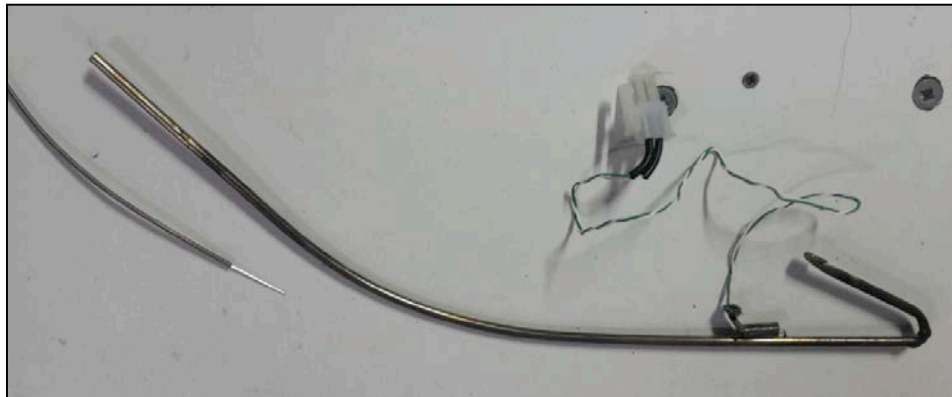


D/ Retirer le tube et nettoyer les points de contacts ci-dessous à l'aide d'une brosse en laiton

Points de contact



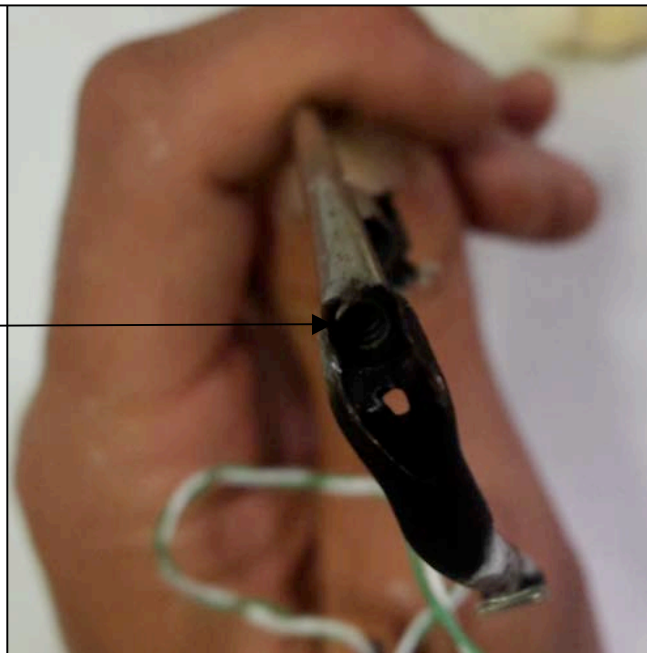
E/ Si le tube semble obstrué, nous recommandons de compléter le nettoyage du tube par un curetage avec une tige souple de curetage filetée spécifique (nous contacter).



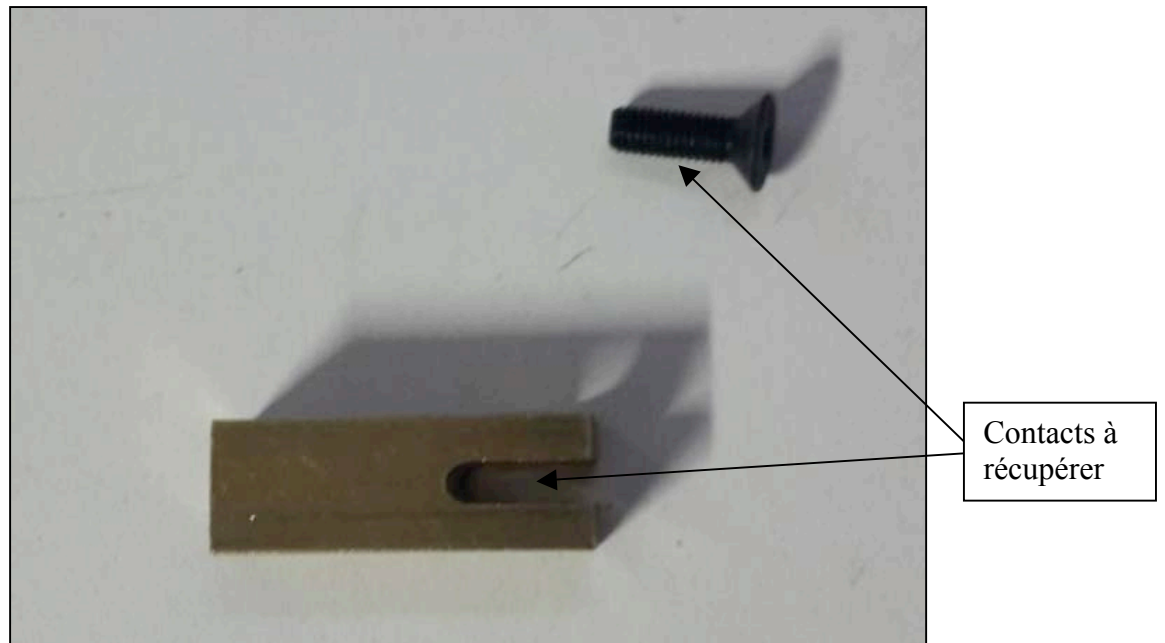
Ci-dessous : « ressort » anti-perlement qu'il convient de laisser en place lors du curetage afin de limiter les projections de liquide.

*Si le ressort est retiré par inadvertance plus tard cela n'empêche pas le tube de fonctionner correctement car le tube se « tapisse » au cours de son existence d'un dépôt de liquide solidifié.*

« Ressort » anti-perlement



F/ Nettoyer avec la brosse en laiton les deux vis à têtes fraisées ainsi que les deux pitons sur les zones repérées sur la photo. *La photo ci-dessous n'est ici qu'à titre illustrative en gros plan, puisqu'en aucun cas les pitons ne doivent être démontés pour réaliser le nettoyage du corps de chauffe.*



G/ Une fois les éléments nettoyés :

- Remonter le corps de chauffe dans les pitons de fixations ; ne pas serrer les vis à têtes fraisées trop fort, au risque d'écraser le tube du corps de chauffe.
- Connecter la broche 2 fils de la sonde de température à son bornier.
- Passer les fils de la sonde dans le passage de câble du châssis de la machine et le maintenir en place avec de l'adhésif type adhésif aluminium.
- Remonter le capot latéral puis tester la machine.

**NOTES DE L'UTILISATEUR :**